

<b>B</b>	Vizsgázó neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F											
	-											/											Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-ÉM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....  
vizsgázó aláírása

<b>1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK</b>	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<b>8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</b>	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félvezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
<b>2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS</b>	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcskölí	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefúllasztja	<b>5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA</b>	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<b>7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK</b>		<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="radio"/> M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállítás	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességgel fokozatba kapcsol	<input type="radio"/> M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállítás	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja
<b>3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS</b>	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakokatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> elsőségségadési kötelezettségének nem tesz eleget
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útvízviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
<b>4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS</b>	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<b>6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE</b>	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="radio"/> M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előre menetben	<input type="checkbox"/> sebessége megtevesztő az elsőségségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="radio"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőségségadési kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőségségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani		<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="radio"/> M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („V” megfordulás)		<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="radio"/> M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)		<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet